

- a) Roboty wykończeniowe i porządkowe;
- b) Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1;
- c) Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych;
- d) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej;
- e) Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie - w terminie realizacji przedmiotu umowy;
- f) Pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji;
- ż) Promocja Projektu.

## **1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Rozbudowa DW 948 będzie obejmowała:

- **odcinek 010 km ok. 5+570 – odc. 020 km ok. 0+070** – przebudowa czterowłotowego skrzyżowania wraz z oświetleniem ulicznym w zakresie:
  - **Strona lewa:**
    - budowa zatoki autobusowej
    - budowa chodnika szerokości 2m z kostki betonowej w odc. 010 km 5+570 do odc. 020 km 0+070, wraz z chodnikiem, odcinkową kanalizacją i zjazdami w ul. Kazimierza Jagiellończyka do końca zakresu zgodnie z załączoną koncepcją,
  - **Strona prawa:**
    - budowa zatoki autobusowej
    - budowa chodnika szerokości 2m z kostki betonowej w odc. 010 km 5+637 do odc. 020 km 0+010, wraz z chodnikiem, w ul. Czajki do końca zakresu zgodnie z załączoną koncepcją,
  - **Przebudowa jezdni na całej szerokości wraz z wlotami bocznymi i przejściem dla pieszych, które należy zlokalizować jak najbliżej pasa do lewoskrętu w ramach wyspy kryjącej:**
- **odcinek 030 km ok. 0+200 – odc. 040 km ok. 0+190** – przebudowa trójwłotowego skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo wraz z odwodnieniem, w zakresie:
  - przebudowa jezdni na odcinku j.w., przy czym należy wykonać w-wę ścieralną na jej całej szerokości,
  - przebudowa wlotu na ul. Łęcką do szerokości 7,0m w zakresie pokazanym na koncepcji, wraz z odcinkiem przejściowym z szerokości jezdni 7,0m do szerokości wlotu DW 949 tj. 6,0m,
  - budowa oświetlenia ulicznego w rejonie ronda,
  - budowa poboczy z kruszywa szerokości 2,0m po zewnętrznej stronie ronda,
  - zabezpieczeniem uzbrojenia podziemnego;
- **odcinek 040 km ok. 2+400 – odc. 040 km ok. 2+460** – przebudowa obiektu inżynierskiego M2 wraz z dojazdami w zakresie:
  - przekrój poprzeczny na obiekcie inżynierskim:
    - klasy obciążeń „A”,
    - klasa drogi w ciągu obiektu: G
    - szerokość jezdni: min. 8,0 m (0,5 + 3,5 + 3,5 + 0,5 m)
    - szerokość użytkowa ciągu pieszo – rowerowego: 3,5m – str. prawa,
    - szerokość chodnika do wykonywania prac obsługowych: 1,20m – str. Lewa,
    - wyposażenie obiektu: wg punktu 1.4.3,
- **odcinek 040 km ok. 2+820 – odc. 060 km ok. 0+980** – przebudowa nawierzchni, poboczy, odwodnienia, zatok autobusowych, przebudowa/budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych, w zakresie: